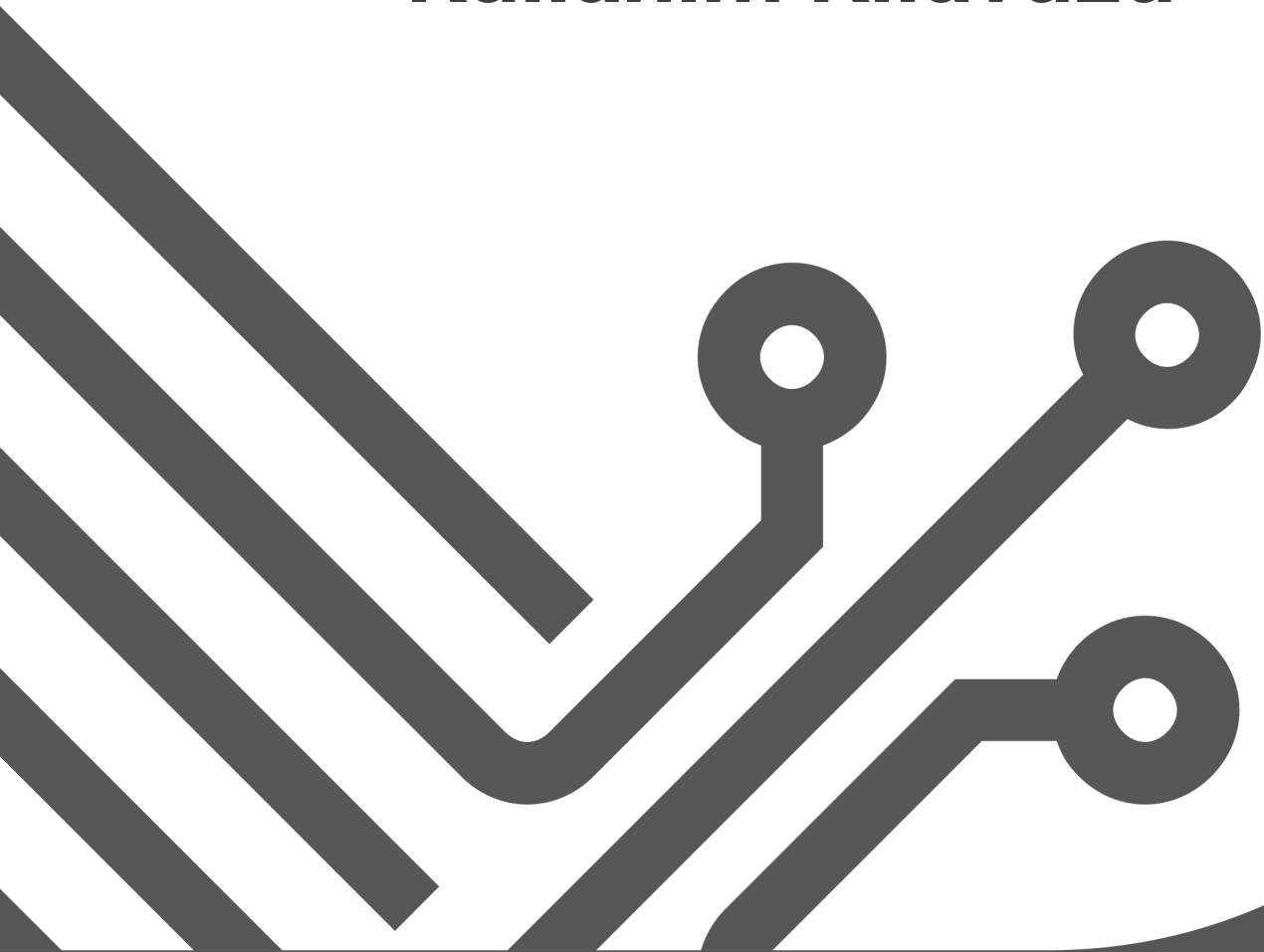




BT ELEVATOR

BT BOARD

Kullanım Kılavuzu



BTELEVATOR OTOMASYON İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET ŞİRKETİ
ASANSÖR KUMANDA ve OTOMASYON SİSTEMLERİ



BT ELEVATOR



BT BOARD

ASANSÖR KUMANDA KARTI KULLANMA KILAVUZU



Seri No:.....

Sürüm: 1.00

NOT: Kullanma kılavuzunuzun ve ürünün sürüm numaralarının aynı olduğuna emin olunuz. Aksi takdirde kullandığınız ürün ile kullanma kılavuzundaki açıklamalar birbirinden farklı olabilir.

BT BOARD Kumanda Kartındaki Klemens Numaraları ve Anlamları

R,S,T	: Ana fazlar
MP	: Nötr
10A	: Emniyet devresi nötrü
120	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
130	: A Kapısı Fiş dönüşü,
135	: B Kapısı Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
140B	: B Kapısı Kilit dönüşü
140A	: A Kapısı Kilit dönüşü
10B	: Kontaktörlerin nötr bağlantısı
11	: Ru1/Rah, Ru2/Ryh, Rh/Ray, Rf/Ryy rölelerinin ortak ucu
RU1	: Halatlı asansörlerde aşağı yön, hidrolik asansörlerde aşağı hızlı rölesi ve bağlantı
noktası	
RU2	: Halatlı asansörlerde yukarı yön, hidrolik asansörlerde yukarı hızlı rölesi ve bağlantı
noktası	
RH	: Halatlı asansörlerde hızlı, hidrolik asansörlerde aşağı yavaş rölesi ve bağlantı noktası
RF	: Halatlı asansörlerde yavaş, hidrolik asansörlerde yukarı yavaş rölesi ve bağlantı noktası
RPB	: VVVF Ana Kontaktör Bobin Ucu Girişi
RPA	: VVVF Ana Kontaktör Bobin Ucu Çıkışı
LIR1, LIR2	: Pompa rölesinin normalde açık uçları
1, 2	: Kabin lambası rölesinin normalde kapalı uçları
RTC,RTCOM,RTO	: Rsvr rölesini normalde kapalı ve normalde açık uçları
RYA	: Hız Regülatörü Bobin Ucu Girişi
RYB	: Hız Regülatörü Bobin Ucu Çıkışı
A3	: A kapısı için kapama sinyali (müştereği AB15)
A5	: A kapısı için açma sinyali (müştereği AB15)
AB15	: A3-A5 ve B3-B5'in ortak ucu
B3	: B kapısı için kapama sinyali (müştereği AB15)
B5	: B kapısı için açma sinyali (müştereği AB15)
GND	: Enkoder beslemesi (-12V DC)
12V	: Enkoder beslemesi (+12V DC)
A-	: Enkoder sinyali
A+	: Enkoder sinyali
B-	: Enkoder sinyali
B+	: Enkoder sinyali
100	: +24V DC
1000	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
KAK	: Kurtarma kontaktörü beslemesi
SAK	: Şebeke kontaktörü beslemesi
RLC	: KAK ve SAK rölelerinin COM sinyali
M0	: M0 sayıcı bi-stabil şalter girişi (müştereği 100)
M1	: M1 sayıcı bi-stabil şalter girişi (müştereği 100)
141	: ML1 ML2 Sayıcı sistemde aşağı yavaşlatma ve durdurma
142	: ML1 ML2 Sayıcı sistemde yukarı yavaşlatma ve durdurma
817	: Alt sınır kesici bistabil şalter (müştereği 100)
818	: Üst sınır kesici bistabil şalter (müştereği 100)
804	: Aşırı yük kontağı (müştereği 100)
DEP	: Deprem kontağı (müştereği 100)
YNG	: Yangın kontağı (müştereği 100)

BTELEVATOR OTOMASYON İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Kumlubel Mahallesi Esenli Sokak No : 103/A Tepebaşı/ESKİŞEHİR/TÜRKİYE
Tel: +90 222 400 00 96 - +90 850 303 00 26 Fax: +90 222 400 00 97

K20	: Otomatik kapı aç butonu, fotosel kontağı, baskı kontağı (müştereği 100)
DTs	: Otomatik kapı kapat butonu (müştereği 100)
869	: Kuyu revizyon anahtarı (müştereği 100)
500	: Revizyon aşağı butonu (müştereği 100)
501	: Revizyon yukarı butonu (müştereği 100)
RGA	: Regülatör izleme girişi (müştereği 100)
RGK	: Regülatör izleme girişi (müştereği 100)
BRK	: Motor freni izleme girişi (müştereği 100) (Dişlisiz motor kullanıldığı durumda kullanılır)
ST	: Kurtarma yönü tespiti için kullanılır (müştereği 100)
ML1	: Hidrolik ve VVVF kontrollü sistemlerde manyetik şalter girişi (müştereği 100)
ML2	: Hidrolik ve VVVF kontrollü sistemlerde manyetik şalter girişi (müştereği 100)
CL	: Kapı açık limiti (müştereği 100)
OL	: Kapı kapalı limiti (müştereği 100)
KRC	: Kontaktör kontrol (KRC) sinyal bilgisi girişi (müştereği 100)
PTC	: Motor termistör bağlantısı (müştereği 100)

BT BOARD Terminal Kartındaki Klemens Numaraları ve Anlamları

A,B,C,D,E,F,G,2G,2BC	: Display çıkışları(müştereği 100)
02	: Servis dışı lambası (müştereği 1000)
12	: Meşgul lambası (müştereği 1000)
31	: Aşağı yön ok lambası (müştereği 1000)
32	: Yukarı yön ok lambası (müştereği 1000)
G0-G3	: Kat belirtmek için kullanılan GRAY kod çıkışı
1-16	: Çağrı uçları (müştereği 100, sinyal müştereği 1000)
K869	: Kuyudan Revizyon
P869	: Panodan Revizyon
142K	:
SC1A-SC1B	: BT SERİ kabinüstü seri haberleşme kartına bağlantı için kullanılır
SC2A-SC2B	: Grup çalışma haberleşmesi için kullanılır

NOT: Aşağı ok, yukarı ok, servis dışı ve meşgul lambaları fabrika ayarı olarak müştereği 1000 olacak şekilde ayarlanmıştır. İstenirse BT BOARD'un üzerindeki jumperdan müştereği 100 olacak şekilde düzenlenebilir.

Kumanda Panosundaki Klemens Numaraları ve Anlamları:

R,S,T	: Ana Fazlar
Mp	: Nötr
PE	: Topraklama
U1,V1,W1	: Halatlı asansörler için yüksek hız motor çıkışları, hidrolik asansörler için motor sargı uçları.
U2,V2,W2	: Halatlı asansörler için düşük hız motor çıkışları, hidrolik asansörler için motor sargı uçları.
100	: +24 Volt
1000	: 100 sinyalinin ortağı (-24 Volt)
840,2000	: Fren bobin uçları
810-2001	: Pompa bobin uçları
1	: Direkt Faz
1	: Kabin üstü direkt faz

BTELEVATOR OTOMASYON İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Kumlubel Mahallesi Esenli Sokak No : 103/A Tepebaşı/ESKİŞEHİR/TÜRKİYE
Tel: +90 222 400 00 96 - +90 850 303 00 26 Fax: +90 222 400 00 97

2	: Kabin lambası
110	: Güvenlik devresi başlangıcı
111,112,113	: Boş bağlantı klemensleri
120	: Stop dönüşü, Fiş başlangıcı
130	: Fiş dönüşü, Kilit başlangıcı
140	: Kilit dönüşü
A3	: A Kapısı kapama sinyali (<i>müştereği AB15</i>)
A5	: A Kapısı açma sinyali (<i>müştereği AB15</i>)
AB15	: A3-A5 ve B3-B5'in ortak ucu
B3	: B Kapısı kapama sinyali (<i>müştereği AB15</i>)
B5	: B Kapısı açma sinyali (<i>müştereği AB15</i>)
24+,24-	: Panoda kurtarıcı varsa 24V DC kapı açma gerilimi.

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ:.....	7
2. ÜRÜNÜN ÖZELLİKLERİ:.....	7
3. PARAMETRELER:.....	9
4. ASANSÖR DEVREYE ALMA NASIL YAPILIR?.....	12
5. KABİN İÇİ BUTONDAN KAT AYARI NASIL YAPILIR?.....	14
6. KURULUM ŞEMALARI.....	15
7. SIKÇA SORULAN SORULAR (SSS):.....	28
8. ÜRÜNÜN MONTAJI ESNASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:.....	29
9. KONTROL PANOSUNUN ASANSÖR SİSTEMİNE BAĞLANTISI VE SİSTEMİN DEVREYE ALINMASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR.....	30
10. BT BOARD KUMANDA KARTININ BAKIM VE TEMİZLİĞİ:.....	32
11. GÜVENLİK NOTLARI:.....	33
12. SERTİFİKALAR.....	35

Değerli Müşterimiz,

Mikroelektronik sistemlerinin imkân verdiği son teknoloji ile üretilen BT BOARD Kumanda Kartını tercih ettiğiniz için size teşekkür ediyoruz. Modern tesislerde üretilen ve titiz kalite kontrolünden geçirilmiş olan ürününüzün size en iyi verimi sunmasını istiyoruz. Bunun için, bu klavuzun tamamını, ürününüzü montaja başlamadan önce dikkatle okumanızı ve bir başvuru kaynağı olarak saklamanızı rica ederiz.

Ürününüzün montajını ve kullanımını doğru bir şekilde sağlayarak size uzun yıllar hizmet vermesi için uğraş vermekteyiz. Bunun için teknik dokümanlarımızı sürekli güncelleyerek genişletmekteyiz. Tüm teknik çizimler defalarca kontrol ederek kullanımınıza sunulmaktadır. Ancak takdir edersiniz ki, bu uzun çalışmada bazı hatalarımız olabilir. Lütfen özellikle teknik çizimlerde karşılaştığınız hataları tarafımıza bildirerek, dokümanlarımızın hatalardan ayıklanması konusunda bizlere yardımcı olunuz. Sürekli yeni dokümanlar ve zenginleştirilmiş güncel sürümlerle karşınızda olacağız.

Lütfen www.btelevator.com internet sayfamızdan yeni ürünlerimizi ve güncellemeleri sürekli takip ediniz.

Güle güle kullanın.

UYARI ! : Bu katalogta yer alan tüm dokümanlar öneri niteliğindedir. Tüm çabalarımıza karşın hatalar ve eksiklikler içerebilir. Lütfen dokümanlardaki bilgileri kontrol ederek, üzerinde düşünerek ve sorgulayarak uygulayın.

1. GİRİŞ:

BT BOARD asansör kumanda kartı mikrokontrolör denetimli bir elektronik asansör kontrol sistemidir. Bu kart, tek hızlı, çift hızlı, halatlı VVF (senkron ve asenkron makineli) ve hidrolik asansörlerin kontrol edilmesinde kullanılabilir. BT BOARD kumanda kartı ile birlikte verilen BT TERMINAL adlı klemens kartı, kumanda kartı konektörlerinin kontrol panosuna pratik olarak bağlanması için kullanılır.

2. ÜRÜNÜN ÖZELLİKLERİ:

- Enkoder ile kuyu kopyalama
- Asansör tipine bağlı olarak farklı uygulama makrolarıyla her türlü asansör için eşsiz kullanma kolaylığı ve performans üstünlüğü sağlanmaktadır.
- Kabin içinden kat ayarı yapabilme
- Kumanda tipi ayarlanabilmektedir.
- Durak sayısı ayarlanabilmektedir.
- 16 durak standart, 32 durak artırılabilir
- Ek Çağrı Kartı ilavesi ile çağrı girişleri ve durak kapasitesi artırılabilir.
- Çağrı lamba ve butonları yalnızca bir kablo ile sisteme bağlanabilir.
- Tüm parametreler LCD ekran ve program butonları yardımı ile kolaylıkla ayarlanabilir.
- Basit ve hatasız montaj ile zamandan ve kontrol panosu klemenslerinden tasarruf sağlar.
- Kısa devre korumalı, her durak için istenilen kod ayarlanabilen display çıkışları vardır.
- Aşırı yük fonksiyonu mevcuttur.
- Yangın durumunda daha önce ayarlanan durağa yönlendirilebilir.
- Program butonları kullanarak yavaş hızda manuel hareket
- Ayarlanabilir park durağı ve parka gidiş süresi mevcuttur.
- Kat seçici olarak M0 sayıcı, M1 sayıcı, ML1&ML2 sayıcı ve Enkoder modu mevcuttur.
- Pozisyon bilgisi için 4 kanal enkoder girişi
- Ayarlanabilir pozisyon reset özelliği mevcuttur.
- KRC, düşük hız hatası ve yüksek hız hatasının otomatik reset edilmesi sağlanabilir.
- Kapı uzun süre açık kaldığında LCD ekranda uyarı fonksiyonu vardır.
- Ayarlanabilir meşgul süresi, durakta bekleme süresi, kilit bekleme süresi, kapı açık kalma süresi, kapı açık hatası verme süresi, park süresi, maksimum yüksek hız süresi ve maksimum düşük hız süresi özellikleri vardır.
- Farklı yapıdaki butoniyerler için klasik olarak yedi segment display çıkışı alınabildiği gibi
- Benzer şekilde BT SERİ Seri Haberleşme Kartından yedi segment display çıkışı alınabildiği gibi GRAY, BINARY veya KATTA ÇIKIŞ çıkışları da alınabilmektedir.
- Harici kullanım için GRAY kod çıkışı
- Kabinin gideceği ilk durağın her kat değişiminde displayde gösterilmesi seçimi
- Güvenlik sebebiyle şifre sorulması aktif hale getirilebilir.

- **BT SERİ** Seri Haberleşme Kartı aracılığıyla kabin ile sadece 2 kablo ile haberleşerek fleksibil kablodan tasarruf sağlar.
- 6'lı grup olarak çalışabilmektedir.
- Grup çalışmada çağrı aktarma
- Revizyonda kabinin limit switchlerine ya da kat hizasına kadar hareket ettirilebilmesi seçimi
- Otomatik kapı tipi seçilebilmekte, tam otomatik kapının açık/kapalı bekleme konumu ayarlanabilmektedir. Ayrıca her kat için ayrı ayrı otomatik kapı tipi belirlenebilmektedir. Böylece örneğin zemin katta ve 1. katta tam otomatik, garajda ise yarım otomatik kapı çalıştırılabilmektedir.
- Ayrıca zemin katta kapının açık, 1. katta kapının kapalı beklemesi sağlanabilmektedir.
- Dahili ikinci kapı rölesi ile birlikte ikinci kapı desteği mevcuttur. Tıpkı birinci kapı gibi her kat için ayrı ayrı otomatik kapı tipi belirlenebilmektedir. Böylece örneğin zemin katta ve 1. katta tam otomatik, garajda ise yarım otomatik kapı çalıştırılabilmektedir. Ayrıca zemin katta kapının açık, 1. katta kapının kapalı beklemesi sağlanabilmektedir.
- Sadece bir kapısı tam otomatik olan asansörlerin tam otomatik kapısının bulunduğu katın seçimi
- 3,0 m/s'ye kadar hızlı asansörlerde çalıştırılabilmektedir. Komşu durak sayısı ayarlanabilmektedir.
- Motoru yıldız-üçgen veya yumuşak yolverici ile sürülen hidrolik asansörlerde sorunsuzca çalışabilmektedir.
- Yıldız üçgen hidrolik asansörlerde yıldız-üçgen süresi, kalkış valf gecikmesi, duruş motor gecikmesi ve duruş valf gecikmesi süreleri birbirinden bağımsız olarak ayarlanabilmektedir.
- Yumuşak yolvericili hidrolik asansörlerde ayarlanabilir yumuşak yolverici kontaktörü gecikmesi mevcuttur.
- Dahili köprüleme röleleri sayesinde Halatlı veya hidrolik asansörlerde kapı ön açma işlemi yapılabilir.
- Dahili köprüleme röleleri sayesinde Halatlı veya Hidrolik asansörlerde kapı açık seviyeleme yapılabilir.
- Elektronik olarak fazlar, faz sırası ve PTC (Motor sıcaklığı) kontrolü, bu kontrollerle ilgili oluşan hataların kart üzerindeki LCD ekranda gösterilmesi, bu fonksiyonların parametre seçimi ile devre dışı bırakılabilmesi, faz seviye hassasiyetinin ayarlanabilmesi
- Aşağı ve Yukarı Ok Tuşları ile hızlı çağrı verebilme
- Opsiyonel BT SES Anons kartı
 - BT SERİ kartı ile bütünleşik çalışma
 - Sadece hoparlör bağlantısı gerektiren kolay montaj imkanı
 - Kat bilgisi, Aşırı yük, Servis Dışı, Kurtarma, Fotosel kesmesi durumlarında anons yapılabilir, asansör hareket halindeyken müzik çalınabilir. Türkçe/İngilizce/Arapça dil seçenekleri mevcuttur.
 - MicroSD kart desteği ve bilgisayar arayüzü ile tüm anonsları ve müzikleri düzenleyebilme
- Ayarlanabilir bakım süresi, bakım süresi dolduğunda LCD ekran uyarı

- Geçmişe dönük en son oluşan 20 hatayı hafızasında tutabilmektedir.
- Tüm giriş ve çıkışlar test menüsü üzerinden test edilebilmektedir.
- Yatay ve dikey kullanıma uygundur
- Türkçe ve İngilizce dil seçenekleri standart olarak mevcuttur.

3. PARAMETRELER:

Sahada asansörlerin tüm ihtiyaçlarına cevap verebilmek için kullanıcıya birçok ayarlanabilir parametre imkânı sunulmuştur. Ayarlanabilir parametre sayısı arttığı için kullanımı rahatlatmak ve kolaylaştırmak adına parametreler özelliklerine ve/veya fonksiyonlarına göre sınıflandırılmıştır. Bu manada bir parametreye ulaşmak ve değerini değiştirmek benzer sistemlere göre daha pratik ve daha kolaydır.

	Parametre Adı	Değer Aralığı	Fabrika Ayarı	Açıklama
	1-DİL-LANGUAGE			
	DİL- LANGUAGE	Türkçe	Türkçe	
		İngilizce		
	2-ASANSÖR TİPİ			
	ASANSÖR TİPİ	Tek Hızlı	VVVF	
		Çift Hızlı		
		VVVF		
		Hidrolik		
	3-GENEL AYARLAR			
	Sayıcı Tipi	M0 Sayıcı	Enkoder	
		M1 Sayıcı		
		ML1 & ML2		
		Sayıcı Enkoder		
	Enkoder Bölen	00.0-25.5	25.5	
	Kısa Kat Yolu			
	Uzun Kat Yolu			
	Kumanda Tipi	Basit	Karışık	
		Karışık		
		İniste Toplama		
		Çift Buton Dubleks Özel		
	Durak Sayısı	1-16		
	Bodrum Sayısı	1-14		
	Park Durağı	1-16		
	Yangın Durağı	1-16		

BTELEVATOR OTOMASYON İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Kumlubel Mahallesi Esenli Sokak No : 103/A Tepebaşı/ESKİŞEHİR/TÜRKİYE
Tel: +90 222 400 00 96 - +90 850 303 00 26 Fax: +90 222 400 00 97

	Bakım Süre Sonu	Uyarı Bloke Et	Uyarı	
	Kurtarıcı	Aktif Pasif	Pasif	
	Dubleks Seçimi	Dubleks A Dubleks B	Dubleks A	
	Çağrı Aktar	Aktif Pasif	Pasif	
	Faz Koruma	İptal Faz Sıralı Faz Sırasız	Faz Sırasız	
	PTC	Aktif Pasif	Aktif	
	Kabin Seri	Aktif Pasif	Pasif	
	Revizyon Hareketi	Kesiciye kadar Kata kadar	Kesiciye kadar	
	Seviyeleme	Aktif Pasif	Pasif	
	Max.İç Kayıt	1-16	16	
	Seslendirme	İptal	İptal	
		Fon		
		Anons		
		Fon+Anons		
	KRC	Aktif Pasif	Aktif	
	Pozisyon Reset	Aktif Pasif	Pasif	
	Regülatör İzle	Aktif Pasif	Pasif	
	Fren İzle	Aktif Pasif	Pasif	
	İstem dışı Hareket	Aktif Pasif	Pasif	
	Arahız			
	İlk Kurulum	Aktif Pasif	Pasif	
	4-ZAMANLAMALAR			
	Meşgul Zamanı	5-20 saniye	6	
	Kapı Açılma	3-20 saniye	5	
	Kapı Kapanma	2-30	10	
	Katta Bekleme	3-15	5	
	Yüksek Hız Max	5-250	15	
	Düşük Hız	10-50	10	

BTELEVATOR OTOMASYON İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ

Kumlubel Mahallesi Esenli Sokak No : 103/A Tepebaşı/ESKİŞEHİR/TÜRKİYE
Tel: +90 222 400 00 96 - +90 850 303 00 26 Fax: +90 222 400 00 97

	Max			
	Parka Dönüş	10-250	250	
	Bakım Süresi	45-250	45	
	Rx Bırakma	0-25000 milisaniye	1500	
	Yıldızda Kalma			
	Valf Gecikmesi			
	JF Sonrası git	0-2000	0	
	Fotosel Süresi	1-5	2	
	KAK/SAK süresi	1-25	7	
	Yön Gecikmesi			
	Kurtarma Yönu Bulma			
	5-GÖSTERGE AYARI			
		LCD Kontrast		
		Display Parlaklık		
		Display Çıkış		
		Hedef Kat Flash	Aktif Pasif	
		Yön Oku Flash	Aktif Pasif	
		Kat Gösterge Ayarları		
	6-KAPI AYARLARI			
	Kapı Tipi	Çarpma Kapı		
		Kabin Otomatik		
		Limitli		
		Kabin Otomatik		
	Kapı Tipi	Limitsiz		
		Tam Otomatik		
		Limitli		
		Tam Otomatik		
	Kapı Tipi	Limitsiz		
		Tam Otomatik		
		Limitli		
		Tam Otomatik		
	Tek Kapı Otomatik	1-16		
	Kapılar Katta	Kapalı Bekle		
		Açık Bekle		
	Kapılar Parkta	Kapalı Bekle		
		Açık Bekle		
	Kapı Erken Açma	Aktif		
		Pasif		
	Erken Açma Yolu	10-150	50	
	Kat Kapıları			

	7-KAT AYARLARI			
	8-HIZ ATAMALARI			
	Seviyeleme			
	Kata Yanaşma			
	Geri Alma			
	Kart Revizyon			
	Revizyon Kuyu			
	Ara Hız1			
	Ara Hız2			
	Ara Hız3			
	Kuyu Okuma			
	9-HATA LİSTESİ			
	10-FİRMA KODU			
	11-FABRİKA AYARI			
	TEST MENU			

4. ASANSÖR DEVREYE ALMA NASIL YAPILIR?

03: DURAK SAYISI

03

03.Parametreye gelerek durak sayınızı giriniz.

44: SAYICI TİPİ ENCODER

44.Parametreye gelerek sayıcı tipini Encoder sayıcı seçiniz.

48: ENCODER BÖLEN 026

48.Parametreye bulunan Encoder Bölen Oranınızı hesaplayarak giriniz. (Motor devri X Encoder Pals Sayısı / 60 / asansör hızı olarak hesaplanır ve çıkan sonuç menüye girilir.)

Örnek: $1500 \times 1024 / 60 / 1000 = 26$

KUYU OKUMA YAPIN

D:01 0.00 65842

Ekranda bu mesajı gördüğünüz takdirde asansörün kuyu öğrenmesinin yapılmadığı anlaşılır. Kuyu öğrenmeyi yapmak için asansörü Kuyudan revizyon konuma almanız gerekmektedir.

57: İLK KURULUM**AKTİF**

36. ve 57. Parametreyi aktif hale getiriniz. Not: Kuyu okuma ve kat ayarları yapıldıktan sonra 57. parametreyi iptal ediniz.

KUYUDAN REVİZYON**D:01 0.00 65000**

Asansör revizyon konumunda iken (869 ledi sönükken) 817-818 Bi-Stable yanık iken kart üzerinde bulunan "ESC" tuşuna 2 sn. basılı tutunuz. Not: 817-818 mıknatısları minimum 2m mesafesinde olacaktır.

ENCODER SIFIRLAMA**D:01 0.00 08564**

Ekrandaki bu mesajı gördüğünüz takdirde kuyu öğrenme başlamış demektir. Asansör 817 kesiciye kadar yüksek hızda gider ve yavaşma hızıyla en alt katta ML1 ve ML2 mıknatısını görünce durur.

YUKARI ÖĞRENME**D:02 0.60 16854**

Ekrandaki bu mesajı gördüğünüz takdirde 1. Yukarı öğrenmede asansör yüksek hızla giderek, en üst katın bir alt katında yavaşlayarak , en üst kata yavaşma hızında gider ve ML,ML2 mıknatısını görünce durur.

AŞAĞI ÖĞRENME**D:01 0.60 07568**

Ekrandaki bu mesajı gördüğünüz takdirde 1. aşağı öğrenmede asansör yüksek hızda 817 kesilinceye kadar devam eder. ML1 ve ML2 ile durur daha sonra yukarı öğrenme 2. işleme başlar.

YUKARI ÖĞRENME**D:02 0.60 24865**

Ekrandaki bu mesajı gördüğünüz takdirde 2. yukarı öğrenme asansör yüksek hızda kat kat hızlanıp yavaşlayarak bütün kat bölgelerini öğrenir ve hafızasına alır.

AŞAĞI ÖĞRENME**D:01 0.60 05678**

Ekrandaki bu mesajı gördüğünüz takdirde 2. aşağı öğrenmede asansör yüksek hızda 817 kesilinceye kadar gider ve yavaşma hızıyla en alt katta ML1 ve ML2'yi görünce durur. Ekranda kuyudan revizyon yazdığı takdirde kuyu okuma tamamlanmıştır.

52: KAT İNİŞ DÜZELTME**D:16 000**

Aşağı yönde kat ayarlarını yapmak için bu menü kullanılır. Asansör yukarıda ise "-" değer girilir aşağıda ise "+" değer girilerek seviyeleme yapılır. Her bir sayı 1mm'dir. Maksimum 75 mm'ye kadar düzeltme yapılabilir.

52: KAT ÇIKIŞ DÜZELTME

D:16

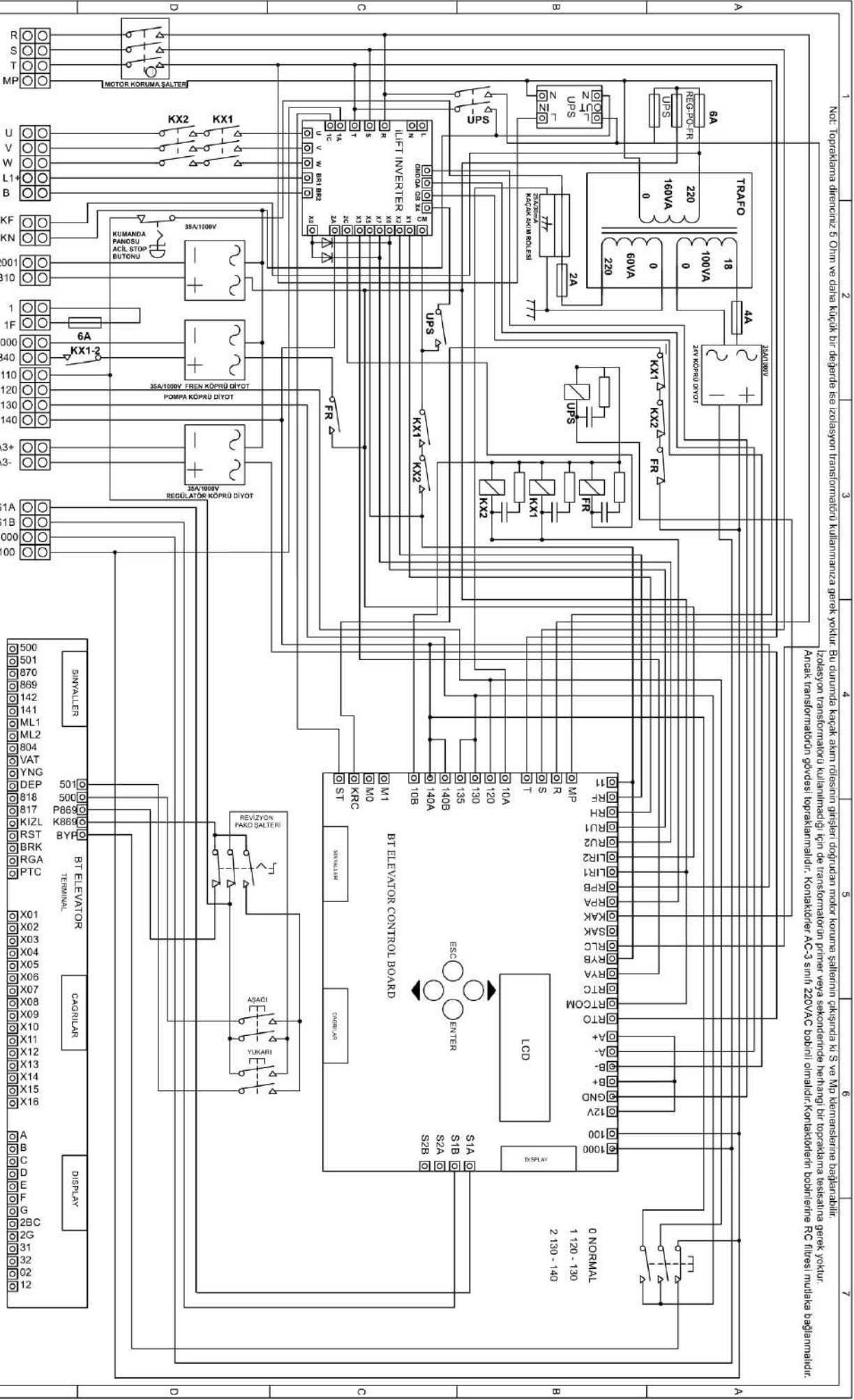
000

Yukarı yönde kat ayarlarını yapmak için bu menü kullanılır. Asansör yukarıda ise “-” değer girilir aşağıda ise “+” değer girilerek seviyeleme yapılır. Her bir sayı 1mm’dir. Maksimum 75 mm’ye kadar düzeltme yapılabilir.

5. KABİN İÇİ BUTONDAN KAT AYARI NASIL YAPILIR?

- Bulunduğunuz katın düğmesine basılı tutunuz.
- Kapı açma butonuna 5 defa basıp çekiniz, kabin ışığı söndüğü takdirde kapı aç butonuna elinizi basılı tutunuz ve elinizi bulunduğu kat butonundan çekiniz.
- En alt katın bir üstü yani 1. katın butonuna basılı tutarak yukarı seviyeleme yapınız. (402 ile)
- 0.Katın butonuna basılı tutarak aşağı seviyeleme yapınız. (401 ile)

Not: Topraklama direnciniz 5 Ohm ve daha küçük bir değerde ise izolasyon transformatörü kullanmanızda gerek yoktur. Bu durumda kaçak akım rölesinin girişleri doğrudan motor koruma şalterinin çıkışında ki S ve Mp klemenslerine bağlanabilir. İzolasyon transformatörü kullanmadığı için de transformatörün primer veya sekonderinde herhangi bir topraklama tescimatına gerek yoktur. Ancak transformatörün gövdesi topraklanmalıdır. Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır. Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.



BT ELEVATOR LTD ŞTİ

Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90 850 303 00 26

Fax: +90 222 400 00 97

www.btelevator.com

Proje Adı BT ELEVATOR Asansör Kumanda Sistemi

Çizim Adı İLFT Hız Kontrol Cihazlı 81-20 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması

Açıklama

Sürüm 6.1

Tarih 30.04.2021

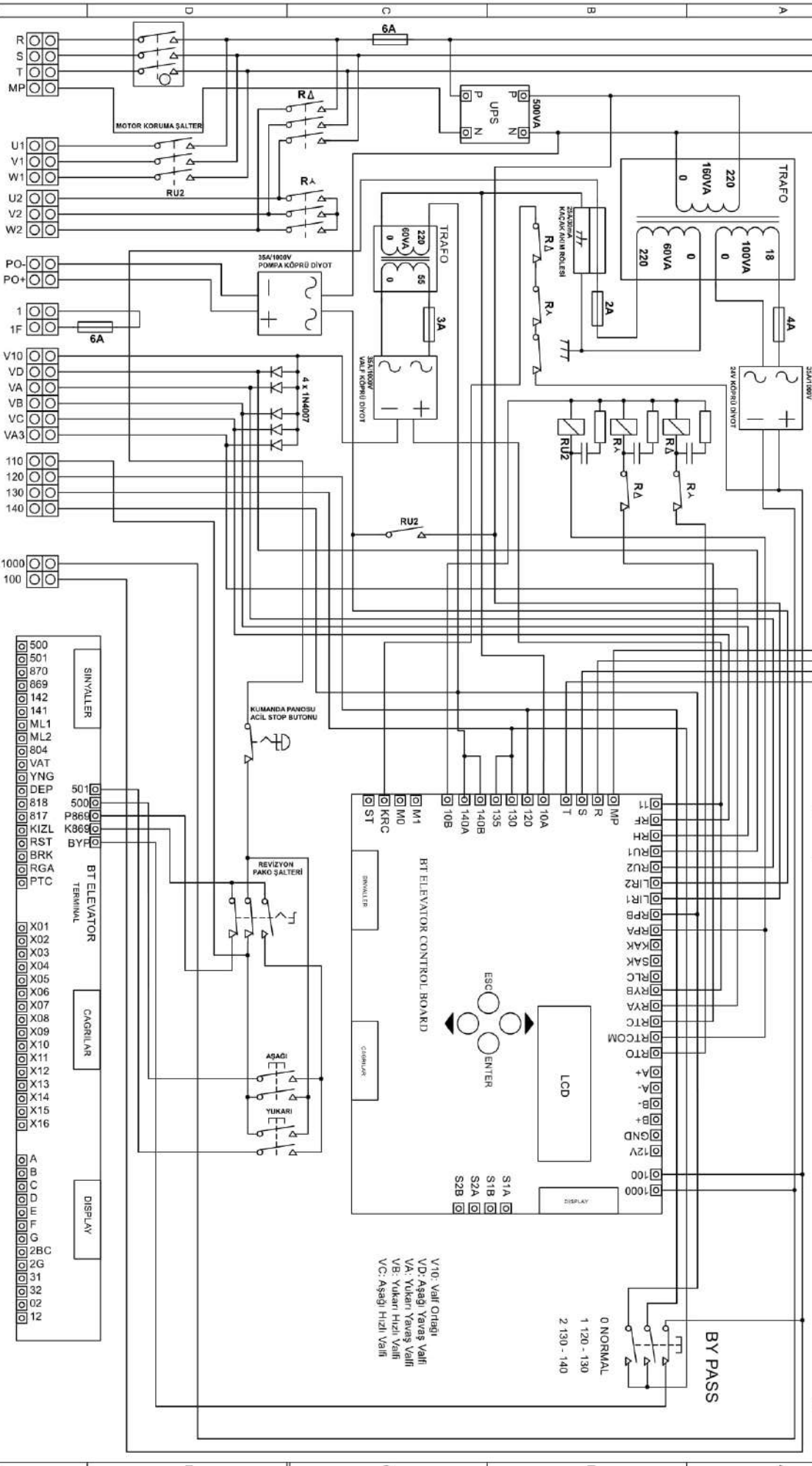
Çizim No 1A

Sayfa 1

Çizen : O.YILDIZ

Kontrol: O.YILDIZ

Not: Topraklama direnciniz 5 Ohm ve daha küçük bir değerde ise izolasyon transformatör kullanmanıza gerek yoktur.
Bu durumda kaçak akım rölesinin girişleri doğrudan motor koruma şalterinin çıkışında ki S ve Mp klemenslerine bağlanabilir.
İzolasyon transformatörü kullanılmadığı için de transformatörün primer veya sekonderinde herhangi bir topraklama tesisatına gerek yoktur.
Ancak transformatörün gövdesi topraklanmalıdır. Kontaktörler AC-3 sınıfı 220VAC bobinli olmalıdır. Kontaktörlerin bobinlerine RC filtresi mutlaka bağlanmalıdır.



BT ELEVATOR LTD ŞTİ
Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90 850 303 00 26
Fax: +90 222 400 00 97
www.btelevator.com

Proje Adı **BT ELEVATOR Asansör Kumanda Sistemi**
Çizim Adı **KLEEMANN Hidrolik 81-20 Kumanda Panosu Bağlantı Şeması**

Açıklama

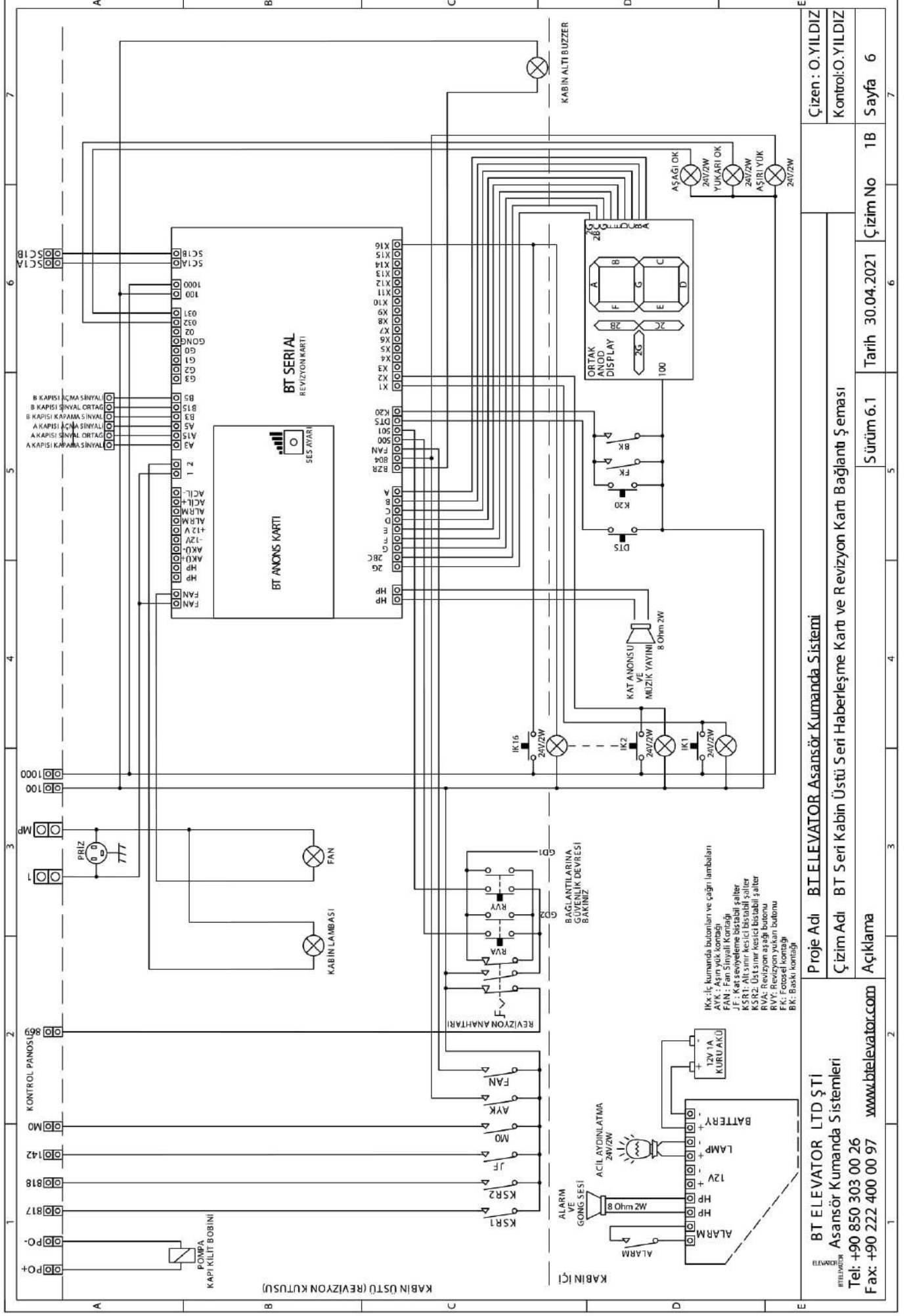
Sürüm 6.10

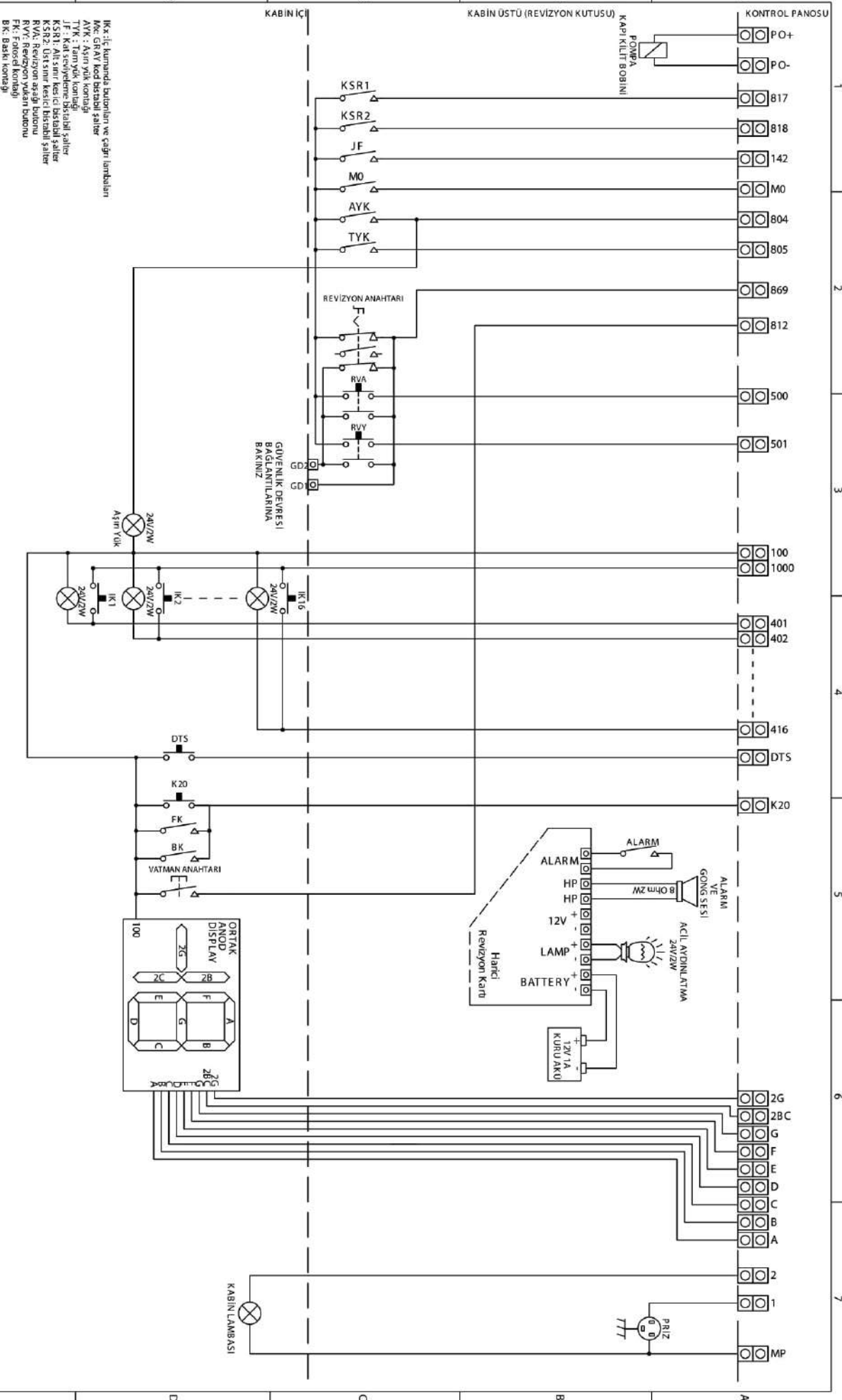
Tarih 06.05.2021

Çizim No

Çizen : O.YILDIZ
Kontrol: O.YILDIZ

Sayfa 3





İkâ-iç Kumanda butonların ve diğer lambaların
Mec. GRAV kod birtakibi sâiller
AYK : Asırn yük kontağı
TYK : Tam yük kontağı
JF : Kâti seviyemere birtakibi sâiller
KSR1 : Alt sınır kesici birtakibi sâiller
KSR2 : Üst sınır kesici birtakibi sâiller
RVA : Revizyon aşağı butonu
RVY : Revizyon yukarı butonu
FK : Fren kontağı
BK : Bakış kontağı

BT ELEVATOR LTD ŞTİ
ELEVATOR
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel: +90 850 303 00 26
Fax: +90 222 400 00 97
www.btelevator.com

Proje Adı **BT ELEVATOR Asansör Kumanda Sistemi**
Çizim Adı **PARALEL KABİN TESİSATI**
Açıklama

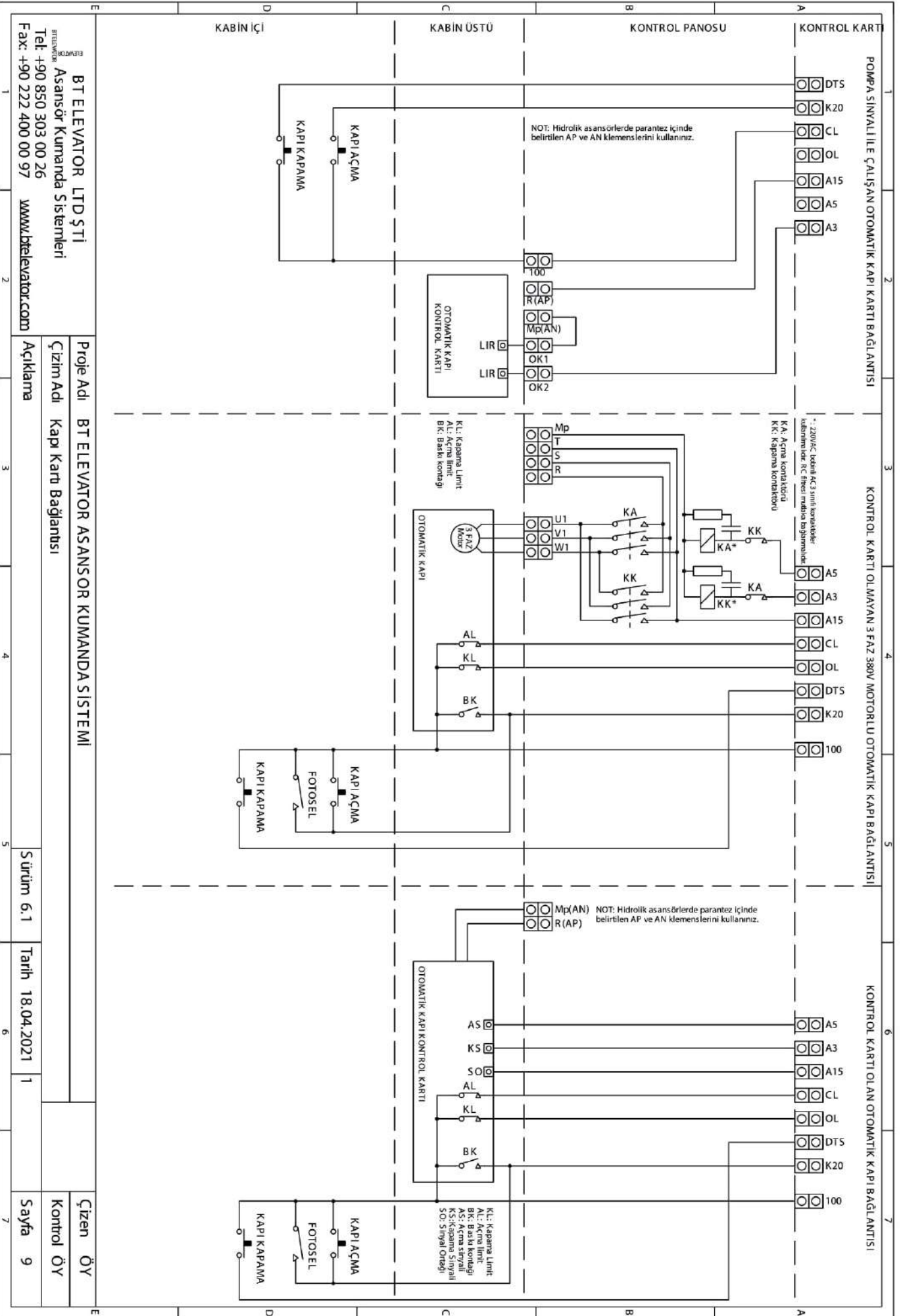
Sürüm 6.1

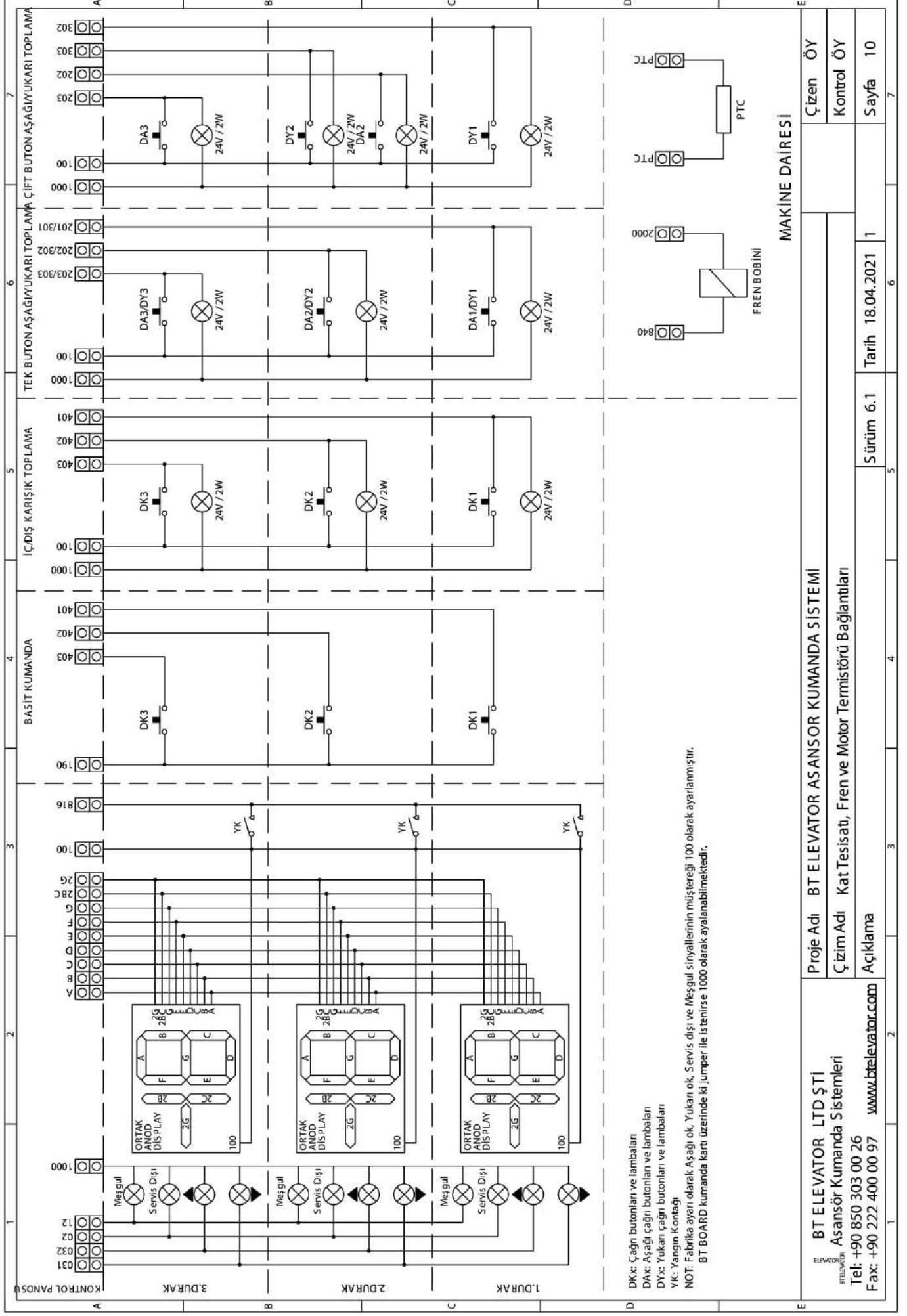
Tarih 30.04.2021

Çizim No 3

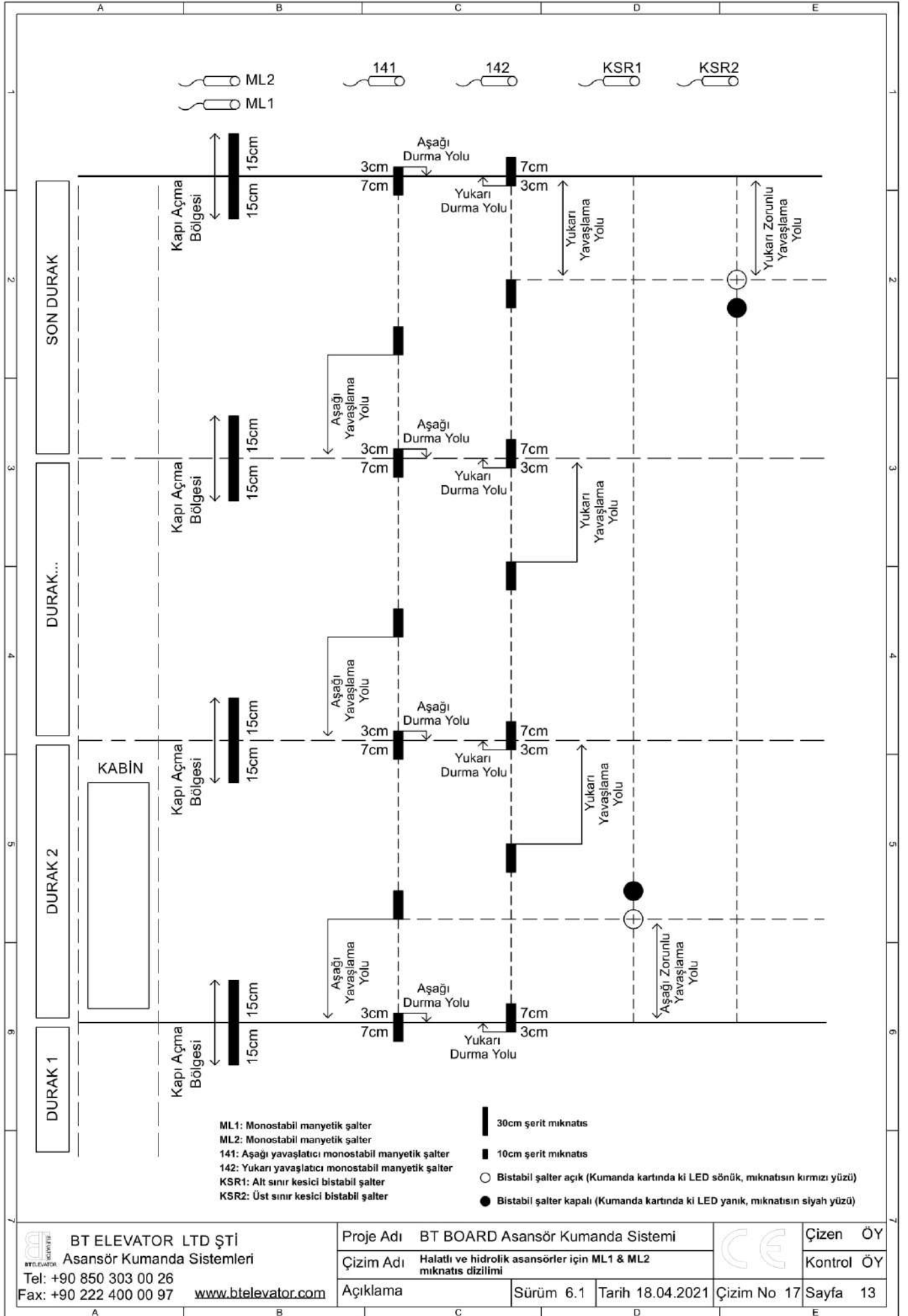
Çizen : O.YILDIZ
Kontrol: O.YILDIZ

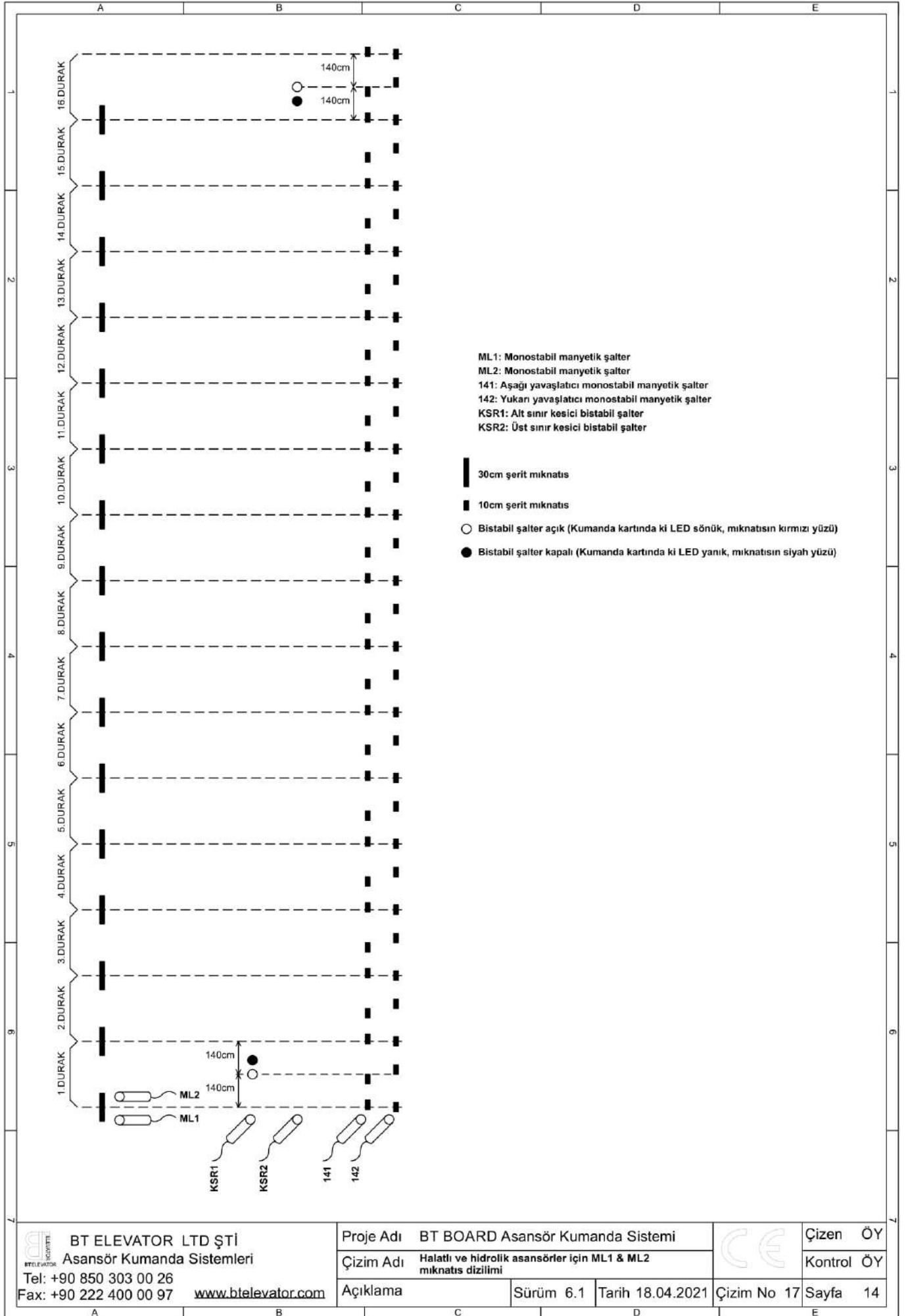
Sayfa 7

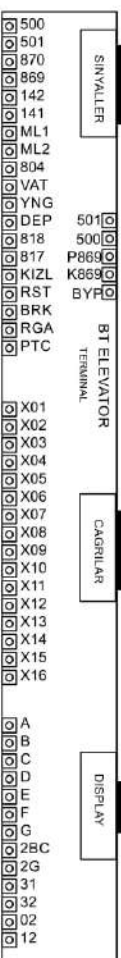
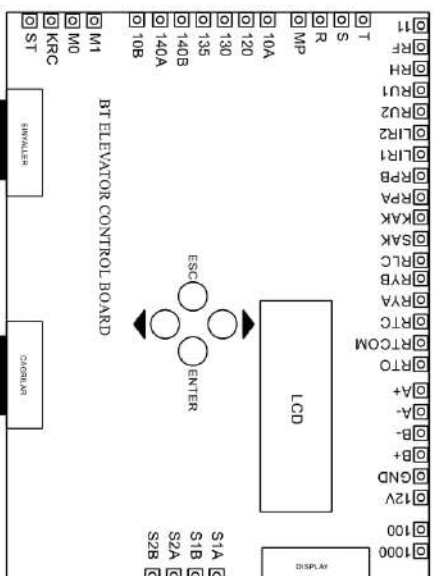




DKx: Çağrı butonları ve lambaları
 DXx: Aşağı çağrı butonları ve lambaları
 DYx: Yukarı çağrı butonları ve lambaları
 YK: Yangın Kırma
 NOT: BT BOARD kumanda kartı olarak Aşağı ok, Yukarı ok, Servis dışı ve Meğgul sinyallerinin müşterideki 100 olarak ayarlanmıştır.
 BT BOARD kumanda kartı üzerinde ki jumper ile istenirse 1000 olarak ayarlanabilmektedir.





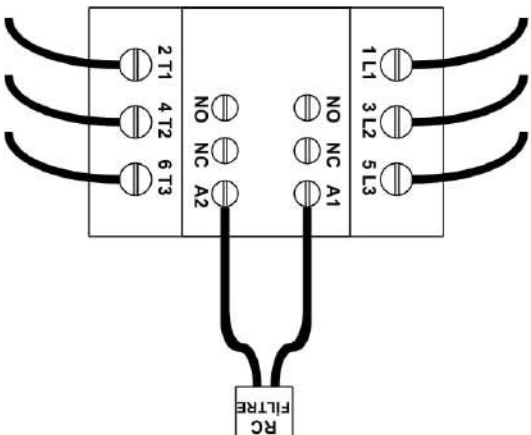


BT ELEVATOR LTD ŞTİ
Asansör Kumanda Sistemleri
Tel: +90 850 303 00 26 www.btlelevator.com
Fax: +90 222 400 00 97

Proje Adı	BT ELEVATOR ASANSOR KUMANDA SİSTEMİ	Çizen Öy
Çizim Adı	BT BOARD Kumanda kartı TERMINAL klemens kartı fleksibl kablo bağlantısı	Kontrol Öy
Açıklama	Sürüm 2.00	Tarih 18.04.2021
	1	7

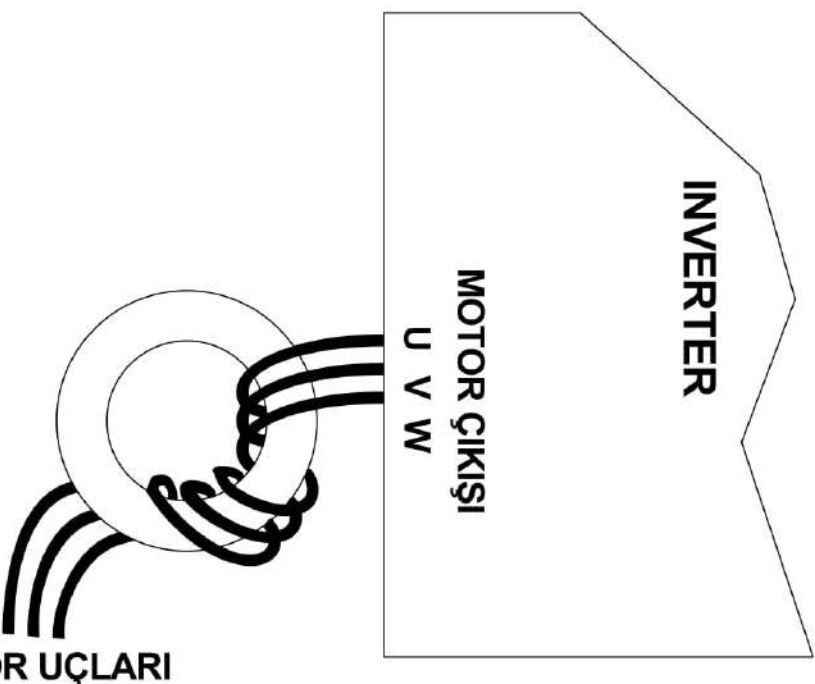
12-24V HTL Enkoder Yalın Çıkışlı BT BOARD KUMANDA KARTI	12-24V HTL Enkoder Eşlenik Çıkışlı BT BOARD KUMANDA KARTI	Hız Kontrol Cihazı BT BOARD KUMANDA KARTI	Hız Kontrol Cihazı BT BOARD KUMANDA KARTI			
1	2	3	4	5	6	7
A	B	C	D	E	F	G
BT ELEVATOR LTD ŞTİ Asansör Kumanda Sistemleri Tel: +90 850 303 00 26 Fax: +90 222 400 00 97 www.btelelevator.com	Proje Adı Çizim Adı Açıklama	BT ELEVATOR ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ Enkoder Bağlantıları	Örnek Hesaplama: Motor Devri = 1500 dev/dk Enkoder Palsi = 1024 pals Asansör Hızı = 1.5 m/s Enkoder Çarpan= $\frac{1500 \times 1024}{60 \times 1.5 \times 1000} = 17$ Bu değeri "48-EnkoderCarpan" parametresine girmelisiniz	Not: Enkoderin regülatöre bağlı olduğu durumda "48-EnkoderCarpan" parametresine aşağıdaki değerler girilmelidir. 1024 pals çıkışlı enkoder için "1" 500 pals çıkışlı enkoder için "0"	Çizen Kontrol Sayfa	ÖY ÖY 17

KONTAKTÖR VE RC SNUBBER FİLTRE BAĞLANTISI



Kontaktör bobin uçlarında kullanılan RC snubber filtresi kontaktörün çekip bırakması sırasında oluşan arkları söndürür. Oluşacak parazitik etki kaybolur ve kontaktörün çalışma ömrü uzar.

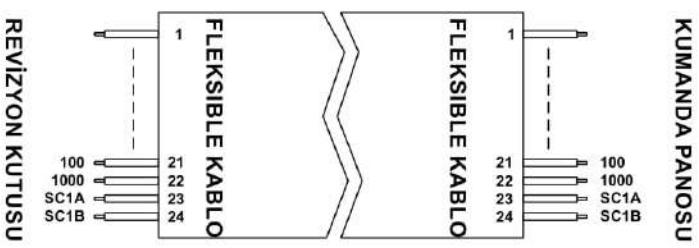
MOTOR SÜRÜCÜSÜ VE TOROIDAL NÜVE BAĞLANTISI



MOTOR UÇLARI

Inverter kullanılan asansörlerde inverter çıkış uçlarına bağlanan motor kabloları şekilde ki gibi toroidal nüveye sarılarak motor bağlantısı yapılmalıdır. Bu şekilde yapılan bağlantı ile motorun oluşturduğu RF gürültüler bastırılmış olur. Toroidal nüve cihaza mümkün olduğunca yakın olmalıdır. Toroidal nüveye sarım sayısı en az 2 tur olmalı ve cihaz üreticisi tarafından belirtilmelidir.

KABİN HABERLEŞME KABLOSUNUN YERLEŞİMİ



REVİZYON KUTUSU

Kumanda panosu ile kabin üstü revizyon kutusu arasında sinyal taşımak için kullanılan fleksible kablo özellikle seri haberleşme kabloları şekilde ki gibi kullanılmalıdır. Yüksek gerilim ve düşük gerilim kabloları fleksible kabloların iki yanında toplanmalıdır. Bu şekilde yapılan bağlantı ile sinyal hatlarının birbirine etkisi azaltılmış olur.

BT ELEVATOR LTD ŞTİ

Asansör Kumanda Sistemleri

Tel: +90 850 303 00 26 www.btelevator.com

Fax: +90 222 400 00 97

Proje Adı BT ELEVATOR ASANSÖR KUMANDA SİSTEMİ

Çizim Adı Asansör kumanda sisteminde oluşan parazitik etkilerin azaltılması

Açıklama

Sürüm 2.00

Tarih 18.04.2021

1



Çizen GK

Kontrol ÖY

Sayfa 18

7. SIKÇA SORULAN SORULAR (SSS):

• **Revizyonda hareket yok.**

Sistem panodaki revizyon şalteri ile revizyona geçirildiğinde karttaki 867 numaralı sinyal, kuyudaki revizyon şalteri ile revizyona geçirildiğinde ise 869 numaralı sinyalin sönmesi gerekir. Kumanda kartı asansörün kuyudan mı yoksa panodan mı revizyonda olduğunu ekranda göstermektedir. Revizyon hareket butonları ise 500 ve 501 numaralı sinyalleri yakar. Eğer yanmıyorsa kabin tesisatı kontrol edilmelidir. Asansör revizyona alındığı zaman emniyet devresi kesilir. Emniyet devresi revizyon sırasında revizyon hareket butonları üzerinden devresini tamamlar. Butonlara basılınca emniyet devresinin de devreyi tamamlayıp tamamlamadığını kontrol ediniz.

Limit şalterlerin hareketi engellememesi gerekir. Bu sebeple karttaki 817 (KSR1) ve 818 (KSR2) kesici sinyallerinin yanıyor olması gerekir. Eğer yanmıyorsa limit şalterler kontrol edilmelidir.

120 (Stop), 130 (Fiş), 140 (Kilit) devrelerinin geçirdiğinden emin olunuz. (Kumanda kartındaki sinyallerin hepsi yanıyor olmalıdır.)

• **Asansör yavaş geçmeden duruyor.**

Her durakta aynı problem varsa muhtemelen katta hassas durdurucu manyetik şalteri bozuktur. Asansör yavaş geçtiği anda karttaki 142 sinyalinin yanıyor olması gerekir. Tek bir durakta sorun varsa mıknatıslar ve manyetik şalterin mıknatıslara olan mesafesi kontrol edilmelidir.

• **Asansör yukarı çarpıyor.**

Üst limit şalteri 818 (KSR2) devresinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Son durağın yavaşlama seviyesinde karttaki 818 sinyalinin sönmesi gerekir. Eğer sönüyorsa tüp ve mıknatıslar kontrol edilmelidir. 142 katta durdurucu manyetiği yapışmış olabilir. 142 sinyalinin tam kat hizalarında sönük olması gerekir. Eğer sönüyorsa manyetik şalter ve mıknatısları kontrol edin.

• **Asansör aşağı çarpıyor.**

Alt limit şalteri 817 (KSR1) devresinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Son durağın yavaşlama seviyesinde karttaki 817 sinyalinin sönmesi gerekir. Eğer sönüyorsa tüp ve mıknatıslar kontrol edilmelidir. 142 katta durdurucu manyetiği yapışmış olabilir. 142 sinyalinin tam kat hizalarında sönük olması gerekir. Eğer sönüyorsa manyetik şalter ve mıknatısları kontrol edin.

• **Butonların birine basınca kartta diğer tüm kayıt sinyalleri de yanıyor.**

Muhtemelen sinyal lambalarının müşteregi biri birine bağlanmış fakat 100 (+24V) klemense bağlanmamıştır. Bu sebeple butonlar müşterekten devreyi tamamlıyor.

• **Pozisyon sayımı karışıyor.**

Durak sayısının ve dijital ayarlarının doğru ayarlandığını kontrol edin. İlk durakta 817 ve son durakta 818 kesici devrelerinin devreyi kestiğinden emin olun. Hareket halinde kartın

üzerindeki M1 sinyalini izleyerek yanlış bir sinyalin oluşup oluşmadığını kontrol edin. M1 her durakta en az 1 kez yanıp sönmelidir. Eğer bir aksaklık görülüyorsa manyetik şalter mıknatıslardan fazla uzak olabilir. Manyetik şalter arızalı olabilir. Ya da raylarda mıknatıslanma olabilir.

• **M1 sinyali yanıp sönüyor ama kart durakları saymıyor.**

Durakların düzgün sayılabilmesi için 817,818 sınır kesicilerinin devreyi tamamlaması gerekir. Bu sebeple 817 ve 818 sınır kesici sinyallerinin üst ve alt limitler dışında ara katlarda yanıyor olması gerekir. Kontaktörlerin üzerine basarak asansör hareket ettirildiğinde kart asansörün gittiği yönü bilemediği için doğru sayamayacağı unutulmamalıdır.

8. ÜRÜNÜN MONTAJI ESNASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:

BT BOARD kumanda kartı ile asansör kontrol panosu yapacak pano üreticisi firma; EN-81 standardını, konuyla ilgili diğer norm, yönetmelik ve direktifleri bilmeli, yeterli bilgi ve deneyime sahip olmalıdır. BTELEVATOR OTO.İNŞ.SAN. ve TİC.LTD.ŞTİ. burada belirtilen bilgilere uyulmaması durumunda, oluşturulan panonun EN-81 standartına uygunluğu konusunda hiçbir sorumluluk üstlenmez. BT BOARD kumanda kartı ile çift hızlı asansör kontrol panosunun nasıl oluşturulacağı şemalarda gösterilmiştir. Kontrol panosunun yapımı sırasında nelere dikkat edilmesi gerektiği aşağıda maddeler halinde açıklanmıştır.

- BT BOARD kumanda kartı ile kontrol panosunun yüzeyi arası minimum 9mm boşluk olmalıdır. BT BOARD kumanda kartı köşelerindeki 4 delikten sabitlenmelidir.
- EMC uyumu için kumanda kartı kontaktörlerden mümkün olduğunca uzak bir konuma yerleştirilmelidir.
- 24VDC sinyal kabloları ile diğer kablolar ayrı kablo kanallarından geçirilmelidir.
- BT BOARD kumanda sistemine ait tüm elektronik kartların pano içerisine yerleştirilmesi esnasında oluşan demir tozları vb. iletken parçacıklar pano içerisinden özenle temizlenmelidir. Aksi halde bu parçalar panonun taşınması veya montaj esnasında, kontrol kartı veya diğer elemanların üzerine düşerek arızaya sebep olabilirler.
- BT BOARD kumanda kartı ve klemens kartları arasındaki kablo bağlantıları dikkatli bir şekilde şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır. Hata yapılmaması için bağlantı konnektörlerinin isimleri büyük puntolarla yazılmıştır.
- AC motorlu asansörler için kullanılacak kontaktörler EN60947’de tarif edildiği gibi AC3 sınıfı olmalı ve motor gücüne uygun seçilmelidir. Bağlantıları şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır.
- Kontaktörler üzerine yerleştirilen yardımcı kontaklar EN60947 standardına uygun olmalı ve kontaktörlerin güç kontakları ile aynı anda çektiği veya bıraktığı kontrol edilmelidir.

- Kontaktör bobin uçlarına kesinlikle kontak sönmümlendirme devreleri (seri dirençkondansatör) bağlanmalıdır.
- Güvenlik kontaklarından şaseye kaçak olduğunda güvenlik kontakları besleme voltajını kesmek için, şemalarda gösterildiği gibi 30mA kaçak akım sigortası kullanılmalıdır.
- Fren ve pompa köprü diyot bağlantıları şemalarda gösterildiği gibi yapılmalı ve izoleli pabuçlar kullanılmalıdır.
- Fren bobini çıkış kontaklarının, RU1 ve RU2 kontaktörlerinin güç kontakları olması uzun ve sağlıklı bir çalışma için gereklidir.
- Kontrol panosu revizyon anahtarı bağlantısı şemalarda gösterildiği gibi yapılmalıdır. Bu bağlantı sayesinde kabin üstündeki revizyon anahtarı ON konuma alındığında, kontrol panosundaki revizyon butonları ile hareket sağlanamaz.
- Kontaktörlerin doğru çalıştığını denetlenmek için kullanılan KRC klemensine bağlı olan kablo kontaktörlerin normalde kapalı kontaklarından seri olarak geçirilmektedir. Eğer mümkünse bu normalde kapalı kontaklar, kontaktörün üzerinde sabit olan yardımcı kontaklar olmalı, ek blok şeklinde yardımcı bloklar olmamalıdır.
- Pano üreticisi, kontrol panosunun yapımını tamamladıktan sonra tüm bağlantıları kontrol ederek panoyu test etmelidir.

9. KONTROL PANOSUNUN ASANSÖR SİSTEMİNE BAĞLANTISI VE SİSTEMİN DEVREYE ALINMASINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

Bu bölümde verilen bilgiler açıklama ve öneri niteliğindedir. Burada anlatılanların uygulanmasında meydana gelebilecek kaza veya hasarlardan BTELEVATOR OTO.İNŞ.SAN. ve TİC.LTD.ŞTİ. hiçbir koşulda sorumlu tutulamaz. Asansörün montajını yapacak ve devreye alacak olan kişiler EN-81 standardı ve uygulamalarını bilmeli, yeterli teknik bilgiye sahip olmalıdırlar. Asansör, tüm güvenlik önlemlerinin eksiksiz olarak gerçekleştirildikten sonra devreye alınmalıdır.

9.1. Kontrol Panosunun Asansör Sistemine Bağlanmasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Kontrol panosu ile motor, kabin ve kuyu arasındaki tesisat bağlantıları şemalara uygun olarak dikkatli bir şekilde yapılmalıdır.
- Kontaktör, otomatik sigorta, motor koruma şalteri ve termik röleler motor gücüne göre uygun değerlerde seçilmelidir.
- Nötr ve topraklama kabloları ayrı olarak döşenmeli, pano gövdesi toprak hattına uygun bir şekilde bağlanmalıdır.

• Asansörde EN-81’de belirtilen tüm durdurma mekanizmaları bulunmalı ve bu mekanizmaların kontakları kontrol panosuna dikkatli bir şekilde bağlanmalıdır. Bu bağlantılar şemalarda gösterilen güvenlik kontak bağlantılarına uygun olarak yapılmalıdır. Kullanılacak tüm güvenlik kontakları EN60947 ‘de belirtilen standartlara uygun olmalıdır.

9.2. Sistemin Devreye Alınması Esnasında Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

- Kontrol panosu ile asansör sistemi arasındaki bağlantıların verilen şemalara uygun yapıldığını kontrol ediniz.
- Bağlantılarda herhangi bir kısa devre olup olmadığını ölçü aleti ile kontrol ediniz.
- Kontrol panosu revizyon anahtarını ON konumuna alınız.
- Motor koruma şalterini ON konumuna alarak panoya enerji veriniz.
- BT BOARD kumanda kartındaki 02-Servis Dışı ledini ve kat butonlarındaki servis dışı lambalarının yandığını kontrol ediniz.
- Besleme gerilimlerinin kumanda kartı üzerindeki ledlerine (5V,12V,24V rumuzlu ledler) bakarak var olduklarını gözleyiniz. Ölçü aleti ile 100 ve 1000 klemesleri arasındaki voltajın 20...26VDC olduğunu ölçünüz.
- Bütün güvenlik kontaklarının şemalara uygun bağlandığı ve doğru bir şekilde çalıştığından emin olunuz. Güvenlik kontak girişlerinin aktif olduğunu kumanda kartı üzerindeki ledlere (120, 130, 140) bakarak kontrol ediniz.
- Kabinin her iki yöne de hareket ettirilebilmesi için alt ve üst kesici bistabil şalter girişlerini geçici olarak 100 nolu klemensle köprüleyiniz. Bu durumda alt ve üst kesici bistabil şalterleri görevlerini yapamayacakları için en alt ve en üst katlarda çok dikkatli çalışılmalıdır.
- Kontrol panosu revizyon anahtarı ON konumunda olduğu için kabin sadece düşük hızda hareket eder. Kabini, kontrol panosu üzerindeki aşağı veya yukarı butonları ile hareket ettirerek, motorun düşük hız sargısının doğru bir şekilde bağlı olduğunu kontrol ediniz. Eğer basılan buton ile kabin ters yönde hareket ediyorsa motorun düşük hız sargısının kontrol panosuna bağlantısındaki U2,V2,W2 uçlardan sadece ikisinin yerlerini değiştiriniz.
- Kabin hareket ettirilirken, 2001 ile 810 klemesleri ve 2000 ile 840 klemesleri arasındaki voltajları ölçü aleti ile ölçünüz. Ölçülen değerler 180...240VDC olmalıdır.
- Daha sonra kabini ara katlardan birine alarak, kabin üstü revizyon anahtarını ON konumuna alınız. Bu durumda kabin, kontrol panosu revizyon butonları ile hareket ettirilemez.
- Kabini en alt durağa kadar götürünüz. En üst durağa kadar, gray kod, katta durdurucu, alt ve üst sınır kesici bistabil şalterlerin mıknatıslarını şemada gösterildiği gibi diziniz.
- Dizilimin doğru yapıldığını, LCD ekrandaki durak numaralarını veya kumanda kartındaki displayi takip ederek kontrol ediniz.
- Alt ve üst kesici bi-stabil şalter girişlerinin 100 nolu klemensle olan köprüsünü kaldırınız.
- Kabini ara katlardan birine alarak, kabin üstü revizyon anahtarını OFF konumuna getiriniz.
- Kontrol panosu revizyon anahtarını OFF konumuna alınız. Böylece asansör normal çalışma konumuna geçecek ve kat butonlarındaki SERVİS DIŞI lambaları sönecektir.

- Asansöre bir çağrı vererek yüksek hızda doğru yönde hareket ettiğini kontrol ediniz. Eğer gidilmesi gereken yön ile kabinin hareket yönü ters ise motorun yüksek hız sargısının kontrol panosuna bağlantısındaki (U1,V1,W1) uçlardan sadece ikisinin yerlerini değiştiriniz.
- Her kata her iki yönde de çağrı vererek kabinin tam kat hizasında duruşlarını kontrol ediniz. Gerekirse katta durdurucu bistabil şalter mıknatıslarının yerlerini ayarlayınız.



Asansör normal çalışma konumundayken, alt ve üst kesici bistabil şalter girişleri kesinlikle 100 numaralı klemensle köprülenmemelidir.



Asansör normal çalışma konumuna geçirilmeden önce tüm güvenlik kontaklarının doğru çalıştığını kontrol ediniz.



Güvenlik devreleri (120 acil durdurma, 130 kapı ,140 kilit) asla köprülenmemelidir.

10. BT BOARD KUMANDA KARTININ BAKIM VE TEMİZLİĞİ:

- Periyodik bakım gerektirmez.
- Doğru çalışmadığı tespit edilirse kontrol ve tamiri için üretici firmaya gönderilmelidir.
- Kesinlikle su vb. sıvı maddelere temas ettirilmemelidir.
- Eğer gerekirse üzerinde biriken toz düşük basınçlı hava ile temizlenmelidir.

11. GÜVENLİK NOTLARI:

Kullanıcı riski taşımayan bir asansörde (standartlara uyulmuş otomatik kapı, aşırı yük sistemi gibi emniyet tedbirleri alınmış bir asansörde) kaza riskini yok denecek seviyelere indirmek biz ve bizim gibi yan sanayi firmalarına, sizin gibi montaj ve bakım firmalarına düşmektedir. Aşağıda asansör kumanda sistemi ile ilgili olarak bazı temel güvenlik noktalarına değinilmiştir.



Asansör sisteminin EN81 standartlarına elektriksel olarak tam uygun olması için kumanda kartının kumanda panosunun ve elektrik bağlantılarının uygun olması gerekmektedir.

Firmamız kontrol kartının standartlara uygunluğunu garanti eder. Fakat kumanda panosu iç bağlantıları, kumanda panosu dış bağlantıları ve diğer elektrik bağlantıları montaj firmasının sorumluluğu altındadır.



BT BOARD kumanda kartının emniyet devresi 220VAC ile çalışmaktadır. Motora yol veren

kontaktörler direkt olarak emniyet devresinin dönüşünden beslenmektedir. Bu sayede emniyet devresinin kontrol dışında istemsiz hareketler engellenmiş olur.



BT BOARD kumanda kartındaki 11 numaralı uç KESİNLİKLE emniyet devresinin dönüşüne (140-kilit dönüşü) bağlanmalıdır. Eğer böyle bağlanmazsa bu bir riskdir. Ancak kumanda kartı emniyet devresinin dönüşünü algılamazsa asansörü hemen durduracaktır.



Emniyet devresini hiçbir şekilde doğrudan veya dolaylı olarak emniyet tertibatı dışında bir röle veya kontakta geçirmeyiniz.



Fiş ve kilit devrenizin bağlantısını yaptığınız klemensleri kapı boşluklarına, kapı şaselerine değmeyecek şekilde gizleyiniz. Yukarı katların kapı eşiklerinden bina temizliği yapılırken su akabileceğini, Kabin içinden sıvı maddeler dökülebileceğini unutmamak gerekir. Bu sebeple emniyet bağlantıları mümkünse yalıtımlı kutular içerisine konulmalıdır. Bu yapılamıyorsa izoleli bant ile izolasyonu yapılmalıdır.



Kapı gövdeleri panodaki topraklama barasına mutlaka bağlanmalıdır. Topraklamanın yapılmadığı durumlarda emniyet devresinin kapı şaseleri üzerinden dolaylı olarak emniyet devresinin köprülenme riski vardır.



Kontaktörlerin kontakları el ile manuel olarak kesinlikle kapatılmamalıdır. Bu durumda emniyet devreleri ve kumanda kartı asansörün hareketini engelleyemez.



24 VAC sinyal sigortası bozulduğunda veya sürekli devreyi açtığı durumlarda kesinlikle şöntlenmemelidir. Bu durumda BT BOARD kumanda kartında arıza oluşabilir.



Panodaki termik röle devreyi açtığı zaman kabin lambasının yanık kalabilmesi için kabin lambası besleme voltajı (1F) doğrudan makine dairesindeki elektrik panosuna bağlanmalıdır.



Yıllarca çalışma, toz, kir, yağ emniyet devrenizin işlevini yitirmesine sebep olabilir. Periyodik bakımlarda fiş ve kilitlerin fonksiyonlarını kontrol etmeyi unutmayınız. Tüm bu tedbirleri, asansörlerimizin güvenli bir şekilde çalışması ve dolayısıyla kaza risklerinin en aza indirilmesi için dikkate alınız.

AB TİPE UYGUNLUK SERTİFİKASI

No: LDsq09-0616-0080-21

BTELEVATOR ELEKTRONİK OTOMASYON İNŞAAT SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

KUMLUBEL MAH. ESENLİ SK. NO: 103 A – TEPEBAŞI, ESKİŞEHİR, TÜRKİYE

D KARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME TİC. LTD. ŞTİ.;

yukarıda unvanı belirtilen firmanın ürettiği ve aşağıda teknik özellikleri belirtilmiş asansör güvenlik aksamının 2014/33/AB Asansör Yönetmeliğinin 1 numaralı Ekinde belirtilen Temel Sağlık ve Güvenlik Kurallarını karşıladığını değerlendirmiş olup, onaylamaktadır.

2014/33/AB Ek IX Rastgele Kontrol ile Tipe Uygunluk (Modül C2)

Asansör Güvenlik Aksamının

Tanımı	: 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği Ek-I'in 3.2. maddesinde bahsi geçen düşmeleri önleyen yani kabinin düşmesini veya kontrolsüz hareketini engelleyen tertibatlar
Adı	: Asansör Kumanda Kartı – Kontrolsüz Kabin Hareketi Algılama Kartı
Markası	: BT ELEVATOR
Tipi	: BT BOARD
Tip Varyasyonları	: --
Ürün Özellikleri	: KKH Algılama süresi: < 15 mS KKH önleme tertibatı algılama noktası: ML1-ML2
Tip İnceleme Sertifikası	: LDsq08-0607-0074-21
Belge Dayanağı	: LDsq09-0616-0080-21 numaralı Uygunluk Raporu

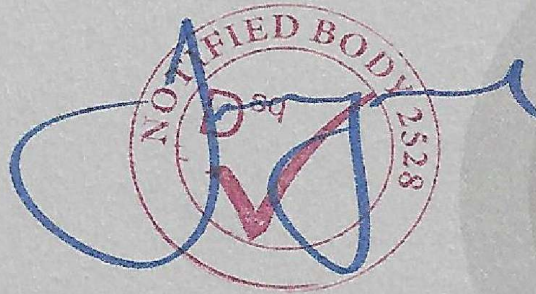
Bu belge 2014/33/AB Sayılı Asansör Yönetmeliğinin IX numaralı eki kapsamında düzenlenmiştir. Belge sahibi, yukarıda bilgileri verilen asansör güvenlik aksamlarına CE işareti ile birlikte D KARE Onaylanmış Kuruluş kimlik numarasını "2528" iliştiirmeye yetkilidir.

Selcan GÖRMÜŞ

Genel Müdür

Yayın Tarihi : 16 Haziran 2021

Geçerlilik Tarihi : 15 Haziran 2022



LIFTS-2528-2100186



AB TİP İNCELEME SERTİFİKASI

No: LDsq08-0607-0074-21

BTELEVATOR ELEKTRONİK OTOMASYON İNŞAAT SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

KUMLUBEL MAH. ESENLİ SK. NO: 103 A – TEPEBAŞI, ESKİŞEHİR, TÜRKİYE

D KARE GÖZETİM TEST VE BELGELENDİRME TİC. LTD. ŞTİ.; yukarıda unvanı belirtilen firmanın ürettiği ve aşağıda teknik özellikleri belirtilmiş olan asansör güvenlik aksamının, **2014/33/AB Asansör Yönetmeliğinin 1 numaralı Ekinde belirtilen Temel Sağlık ve Güvenlik Kurallarını** karşıladığını değerlendirmiş olup, onaylamaktadır.

2014/33/AB Ek IV/A Asansör Güvenlik Aksamı İçin AB Tip İncelemesi (Modül B)

ÜRÜNÜN;

Tanımı	: 2014/33/AB Asansör Yönetmeliği Ek-I'in 3.2. maddesinde bahsi geçen düşmeleri önleyen yani kabinin düşmesini veya kontrolsüz hareketini engelleyen tertibatlar
Adı	: Asansör Kumanda Kartı – Kontrolsüz Kabin Hareketi Algılama Kartı
Markası	: BT ELEVATOR
Tipi	: BT BOARD
Tip Varyasyonları	: --
Temel Özellikler	: KKH Algılama süresi: < 15 ms KKH önleme tertibatı algılama noktası: ML1-ML2 Ürünle ilgili diğer bilgiler sertifika ekinde detaylandırılmıştır.

Bu sertifika ve ekinde belirtilen tipler ve ekipmanlar üzerinde gerçekleştirilecek değişiklikler veya ilgili standart üzerinde meydana gelebilecek değişimler durumunda sertifikanın geçerliliği D KARE tarafından yeniden değerlendirilmelidir.

Bu sertifika 04/06/2021 tarihli ve LDsq08-0604-0074-21 numaralı final raporunda belirtilen bulgular doğrultusunda düzenlenmiştir.

Güvenlik ekipmanının uygunluğunun değerlendirilmesi sırasında TS EN 81-20:2020 ve TS EN 81-50:2020 standartlarında belirtilen muayene ve deney metodları kullanılmıştır.

Selcan GÖRMÜŞ

Genel Müdür



LIFTS-2528-2100177

Yayın Tarihi : 07 Haziran 2021

Geçerlilik Tarihi : 06 Haziran 2026



+90 850 303 00 26

+90 222 400 00 97

info@btelevator.com

www.btelevator.com

Kumlubel Mah. Esenli Sk. No: 103/A Tepebaşı/ESKİŞEHİR